



РЕНІЙСЬКА МІСЬКА РАДА
ІЗМАЇЛЬСЬКОГО РАЙОНУ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

РІШЕННЯ

20 листопада 2025 року

м. Рені

№ 1653 - VIII

Вісімдесят третьої сесії восьмого скликання

Звернення депутатів Ренійської міської ради до Одеської обласної державної (військової) адміністрації, Ізмаїльської районної державної (військової) адміністрації Одеської області, Ізмаїльської районної ради Одеської області

З метою підвищення конкурентоспроможності Ренійського морського торговельного порту на міжнародному рівні, відповідно до статей 19, 20 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» від 11.07.2002 № 93-IV із змінами, статті 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР із змінами, Ренійська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити текст Звернення депутатів Ренійської міської ради до Одеської обласної державної (військової) адміністрації, Ізмаїльської районної державної (військової) адміністрації Одеської області, Ізмаїльської районної ради Одеської області (далі- Звернення), що додається.
2. Оприлюднити Звернення на офіційному сайті Ренійської міської ради.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань законності, депутатської діяльності, етики та регламенту.

Секретар Ренійської міської ради



Оксана ЄФІМЕНКО

Додаток
до рішення Ренійської міської ради
від 20 листопада 2025 року № 1653 -VIII

Голові Одеської обласної державної
(військової) адміністрації
Олегу КІПЕРУ

Голові (начальнику) Ізмаїльської
районної державної (військової)
адміністрації Одеської області
Родіону АБАШЕВУ

Голові Ізмаїльської Районної ради
Одеської області
Василю АНТОНЮКУ

**Звернення депутатів Ренійської міської ради до Одеської обласної державної (військової)
адміністрації, Ізмаїльської районної державної (військової) адміністрації
Одеської області, Ізмаїльської районної ради Одеської області**

Україна сьогодні переживає надзвичайно складний і відповідальний період своєї історії. В умовах воєнних викликів та економічної нестабільності особливого значення набуває ефективна робота стратегічних об'єктів інфраструктури, зокрема морських портів, які є не лише важливими елементами національної економіки, а й ключовими джерелами наповнення місцевих бюджетів. Саме портова діяльність забезпечує стабільне функціонування комунальних підприємств, медичних закладів, освітніх установ та інших сфер життєдіяльності громади.

Депутати Ренійської міської ради висловлюють глибоке занепокоєння щодо ситуації, яка склалася навколо функціонування Ренійського морського порту. Депутати наголошують на важливості пошуку рішень, адже від цього залежить економічна стабільність не лише нашої громади, а й усього Дунайського регіону.

Після внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 11.11.2022 №1273 щодо меж акваторій морських портів, Ренійська філія опинилася у нерівних умовах порівняно з Ізмаїльською філією. Зокрема, за кожен транзитний прохід судна акваторією порту Ізмаїл до порту призначення Рені судновласник змушений двічі сплачувати корабельний збір, що створює додаткове фінансове навантаження та знижує привабливість порту Рені для міжнародних перевізників.

Крім того, порт Рені є єдиним морським портом України, у який доставка вантажів залізницею здійснюється територією іноземної держави - Республіки Молдова. Враховуючи наявність у тарифах складової Молдовської залізниці (ЧФМ), сукупна вартість перевезення вантажів до порту Рені є значно вищою, ніж до інших портів Дунайського кластеру, що знижує його конкурентоспроможність.

Не менш важливим є питання дотримання обов'язкових постанов щодо забезпечення пожежної та аварійно-рятувальної безпеки під час вантажних операцій із небезпечними вантажами. У морському порту Рені чергування аварійно-рятувального судна здійснюється (т/х «Смелый»), що генерує значні портові збори. Водночас у порту Ізмаїл аналогічне чергування не проводиться, що створює нерівні умови та призводить до відтоку вантажопотоку від Рені. Різниця у вартості портових зборів при заході судна до порту Рені та Ізмаїл сягає близько 10 000 доларів США на одне судно, що є прямою фінансовою перевагою для Ізмаїла.

З огляду на викладене, депутати Ренійської міської ради та портові оператори вважають за необхідне:

1. Керівництву ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) прийняти рішення щодо скасування подвійних портових зборів при проході суден акваторією морського порту Ізмаїл до порту призначення Рені.

2. Керівництву ДП «АМПУ» забезпечити обов'язкове чергування аварійно-рятувального судна у морському порту Ізмаїл відповідно до єдиних обов'язкових постанов, що регламентують безпеку вантажних операцій.

Ми просимо розглянути можливість до встановлення справедливих та рівних умов роботи портів Дунайського кластеру. Лише за умови усунення існуючих дисбалансів Ренійський морський порт зможе реалізувати свій потенціал, забезпечити додатковий вантажообіг та зробити вагомий внесок у розвиток економіки України.

Секретар Ренійської міської ради



Оксана ЄФІМЕНКО